

ИЗВЕЩЕНИЕ О ЗАКУПКЕ**«Услуги по перевозке пассажиров (дополнительные маршруты)», лот №40**

Подразделение по планированию и поставкам запасных частей, именуемый в дальнейшем Организатор закупки, приглашает Вас принять участие в конкурентной процедуре закупки на оказание услуг по перевозке пассажиров ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» (Лот №40).

Для прохождения предварительного отбора и принятия участие в конкурентной процедуре закупки, прошу Вас заполнить краткую анкету контрагента, размещенную в сети интернет по адресу http://azkamaz.ru/about/supplier/supplier_189.html и представить коммерческое предложение участника закупки на обезличенный почтовый ящик zakupki-azk-omts@kamaz.org.

Срок подачи предложений: до 23⁵⁹ 30.03.2023г.

Сроки окончания закупочной процедуры: по 30.04.2023г.

Коммерческое предложение подлежит рассмотрению как в полном объеме, так и попозиционно.

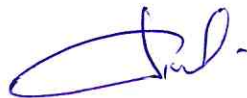
Не предоставление коммерческого предложения в установленные сроки считается автоматическим отказом от участия.

Прошу условия Вашего коммерческого предложения распространять на все организации ПАО «КАМАЗ», закупающие идентичный товар, работу или услугу.

Все необходимые разъяснения и интересующие Вас сведения Вы можете получить, связавшись с лицом ответственным за организацию закупочной процедуры: Елесин Антон Вячеславович, тел. (8552) 33-87-69.

При выявлении признаков коррупции, злоупотребления полномочиями или халатности со стороны сотрудников ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» просим сообщать по телефону круглосуточной «горячей линии»: +7 (8552) 37-18-37 и +7 (960) 070-61-11 или направлять сообщения на электронный адрес compliance@kamaz.org.

И.о. директора по планированию
и поставкам запасных частей



Р.Р. Таипов



Описание предмета закупки
«Услуги по перевозке пассажиров (дополнительные маршруты)», лот №40

Предмет закупки: Оказание услуг по перевозке сотрудников ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» транспортом автобусного типа

Место оказания услуг: Республика Татарстан, г. Набережные Челны

Срок заключения договорных отношений: от 1 года до 3х лет.

1. Количественная характеристика:

1.1. Тип и пассажироместимость* автобусов:

Тип автобуса	Пассажироместимость, человек		
	Малая	Средняя	Большая
Городской**	до 30	до 60	до 100
Междугородний***	до 30	до 60	до 100

* **Пассажироместимость** - число мест для пассажиров, включая стоячие места.

****Городской тип транспорта** – автобусы, предназначенные для использования в качестве городского общественного пассажирского транспорта. Автобус должен иметь широкие двери и проходы, накопительные площадки, поручни для стоящих пассажиров.

*****Междугородний тип транспорта** – автобусы, предназначенные для перевозки людей на дальние расстояния. Автобус должен иметь удобные кресла с откидной спинкой, узкие проходы, отсутствие мест и поручней для стоящих пассажиров, большой объем багажного отделения, места для ручной клади.

1.2. Кратность маршрутов:

Наименование маршрута*	Ед. изм.	Кратность в год (завоз)	Кратность в год (вывоз)
Маршрут №1	рейс	720	720
Маршрут №2	рейс	720	720
Маршрут №3	рейс	720	720
Маршрут №4	рейс	720	720
Маршрут №5	рейс	720	720

***Маршруты движения приведены в приложении №1**

2. Требования, предъявляемые к перевозчику:

1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами с наличием пункта «Перевозки пассажиров автобусами на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки)» в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 7 октября 2020 г. N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами".

2. Наличие в штате ответственного лица, либо договора со сторонней организацией, имеющих право осуществлять контроль технического состояния транспортных средств. Контроль осуществляется работником субъекта транспортной деятельности либо работником сторонней организации или привлекаемым для проведения контроля индивидуальным предпринимателем. Работники или индивидуальные предприниматели, указанные в настоящем пункте, осуществляющие контроль, должны соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", устанавливаемым Минтрансом России в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности

дорожного движения", предъявляемым к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта или контролеру технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

3. Наличие в штате медицинского работника, либо договора с медицинской организацией, осуществляющей медицинскую деятельность при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым).

4. Наличие необходимого для оказания услуг парка автотранспорта, позволяющего осуществлять перевозки в требуемых объемах.

5. Иметь правоустанавливающие документы на транспортные средства ПТС, СТС, полис обязательного страхования транспортных средств (ОСАГО).

6. Наличие договора обязательного страхования гражданской ответственности Перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (ОСГОП).

3. Требования к оказанию услуг:

1. Своевременная подача транспортного средства в технически исправном состоянии в места, сроки и время, указанные Заказчиком в заявках. В экстренных случаях, не зависящих от Перевозчика (поломка автобуса на линии, авария на дороге и т.д.) предоставлять оперативную замену равнозначного автобуса для перевозки персонала в соответствии с утвержденным графиком движения по звонку Заказчика в течение 15 мин. после оповещения.

2. Обеспечивать безопасную эксплуатацию транспортных средств, поддерживать их надлежащее технически исправное состояние.

3. Производить остановку транспортного средства на маршруте в строго отведенных для этого местах.

4. Вносить изменения в график маршрутов и расписание движения автобусов (н-р при ремонте дорог и т.п.) по согласованию сторон путем заключения дополнительного соглашения или по заявке-письму.

5. Перевозчик должен допускать к управлению транспортного средства квалифицированных работников, прошедших предусмотренный законодательством РФ инструктаж и обучение.

6. Персонал Перевозчика должен проходить обязательные предварительный и периодический медосмотры. А также обязательные ежедневные предрейсовый и послерейсовый медосмотры.

7. Перевозчик несёт ответственность за обеспечение своих работников средствами индивидуальной защиты, инструментом и приспособлениями, необходимыми для оказания услуг.

8. Перевозчик несёт ответственность за сохранность в пути всех перевозимых пассажиров. Обеспечение безаварийности движения и строгое соблюдение установленного графика и маршрута движения автобусов.

9. В соответствии с гл. 59 Гражданского кодекса РФ, ответственность за вред, причиненный третьим лицам техникой, ее механизмами, устройствами и оборудованием, несет Перевозчик в полном объеме.

10. Ремонт, обслуживание, заправка и обеспечение ГСМ автотранспортных средств за счет собственных средств Перевозчика.

11. Соблюдение культуры обслуживания, правил вежливого и уважительного общения с пассажирами.

12. Проведение дезинфекции транспортных средств собственными силами предприятия при наличии и соблюдении условий в соответствии с требованиями санитарного законодательства к организации и осуществлению дезинфекционной деятельности.

13. Соблюдение всех требований, установленных Санитарными нормами, правилами и иными правовыми документами Российской Федерации.

14. Перевозчик обеспечивает сбор денежных средств (цена, утвержденная Госкомитетом РТ по тарифам) с пассажиров (наличный и безналичный расчет).

15. Перевозчик обеспечивает подсчет перевезенных пассажиров в отдельности по каждому рейсу.

16. Перевозчик обеспечивает посадку в автобусы лишь сотрудников ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» (производить проверку пропуска на входе в автобус).

Требования к транспортным средствам Перевозчика:

1. Зарегистрированы в ГИБДД.
2. Застрахованы по системе ОСАГО.
3. Прошедшие технический осмотр в установленном порядке и оборудованы средствами мониторинга (регистраторами), ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS позволяющие получать ежедневную информацию о маршруте, времени начала и окончания движения автомобиля, времени простоя и о пробеге транспортного средства.
4. В технически исправном состоянии:
 - лампочки в салоне автобуса должны содержаться в рабочем состоянии для комфортной перевозки пассажиров в вечернее время;
 - наличие в салоне динамиков для обращения водителя к пассажирам при необходимости;
 - содержание сидений, дверных и оконных механизмов в рабочем состоянии;
 - наличие ремней безопасности
 - наличие исправной отопительной системы для поездок в зимнее время;
 - наличие кондиционера для поездок в жаркую погоду;
 - отсутствие различного вида протечек, в том числе в дождливую погоду;
 - содержание салона, в том числе сидений и поручней, в чистом виде.
5. Обеспечены комплектностью транспортных средств:
 - аптечка для оказания первой медицинской помощи;
 - два исправных и прошедших техническое освидетельствование огнетушителя: один — рядом с сиденьем водителя, второй — в салоне;
 - противооткатный упор и устройство, открывающее доступ к аварийному выходу;
 - знак аварийной остановки;
 - знак о том, что совершается пассажирская перевозка;
 - визуальное обозначение о маршруте следования и принадлежности организации на наружной части транспортного средства с двух сторон: перед и зад, либо перед и сбоку.
 - терминал оплаты банковскими картами;
 - система автоматического учета перевезенных пассажиров. При отсутствии обеспечить установку в течении 3-х месяцев со дня заключения договора.
6. В транспортных средствах должны иметься указатели места расположения огнетушителей, аварийных выходов, кнопок экстренной остановки автобуса.

Требования, предъявляемые к коммерческому предложению. Необходимо:

1. Заполнить таблицу (Приложение 2) ценами в рублях без учета НДС. Применяется расчет с НДС и без НДС. Стоимость услуг, подлежащая оплате, определяется как разность между стоимостью рейса и суммой собранной выручки с пассажиров за этот рейс;
2. Указать условия оплаты (приемлемым условием оплаты является отсрочка платежа 45 календарных дней с момента подписания акта выполненных работ).
3. Предоставить копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами с наличием пункта «Перевозки пассажиров автобусами на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки)» в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 7 октября 2020 г. N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" (с изменениями и дополнениями).
4. Предоставить договор обязательного страхования гражданской ответственности Перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Маршруты движения:

СХЕМА МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ №1
ВАХТОВОГО АВТОБУСА ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»
 пр. Чулман (улица С. Максютова (33 к-с)) - Яшьлек (Кузнечный-1)



По всем остановкам

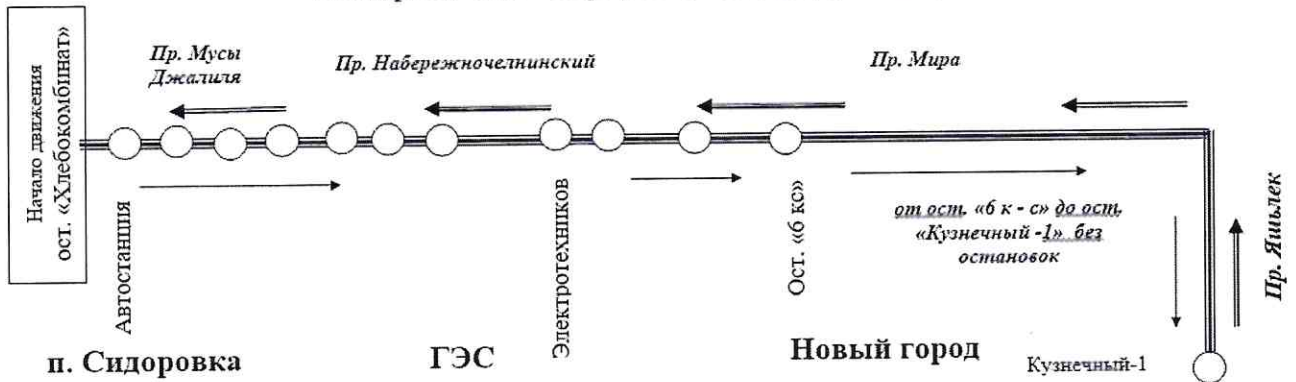
- Остановки:**
1. Кузнечный-1
 2. Бровецкая церковь
 3. Профилакторий
 4. 48-ой комплекс
 5. Ипподром
 6. Дворец Спорта
 7. Парковая
 8. Лесная
 9. проспект Чулман
 10. АТС-50
 11. 40-ой комплекс
 12. проспект Дружбы Народов
 13. 31 комплекс
 14. улица Ильдара Маннанова
 15. улица Сергея Максютова

Начало движения ост. «ул. С. Максютова»
 1 смена – 5⁴⁵ (2 смена – 17⁴⁵) →

Время подъезда на ост. «Кузнечный-1»
 1 смена – 6³⁰ (2 смена – 18³⁰)

Начало движения ост. «Кузнечный-1»
 1 смена – 19³⁰ (2 смена – 7³⁰) ←

СХЕМА МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ №2
ВАХТОВОГО АВТОБУСА ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»
 п. Сидоровка – ГЭС – Мира (6 к-с) - Яшьлек (Кузнечный-1)



- Остановки:**
1. Кузнечный-1
 2. 6-ой комплекс
 3. Ершова
 4. УВД
 5. 7-ой комплекс
 6. Квантум
 7. Медгородок
 8. Электротехников
 9. Орловка
 10. Челнырастай
 11. Пединститут
 12. Микрорайон Буланников
 13. Центральная
 14. Универсам
 15. Студенческая
 16. ДН Энергетик
 17. Парк Культуры
 18. Политехника №2
 19. Автостанция
 20. КБО
 21. Хлебкомбинат

Начало движения ост. «Хлебкомбинат»
 1 смена – 5⁴⁵ (2 смена – 17⁴⁵) →

Время подъезда на ост. «Кузнечный-1»
 1 смена – 6³⁰ (2 смена – 18³⁰)

Начало движения ост. «Кузнечный-1»
 1 смена – 19³⁰ (2 смена – 7³⁰) ←

Обратно продолжит движение по направлению
 Кузнечный - пр. Мира (с ост. 6 к-с) далее ГЭС

**ГЭС по всем
 остановкам
 пр. Мира до остановки
 «6 к-с»**

СХЕМА МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ №3
ВАХТОВОГО АВТОБУСА ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»
 пр. Мира (от остановки Райсполком) – ул. Абдуллы Алиша – пр. Аюдурахмана Абсаямова (Кузнечный-1)

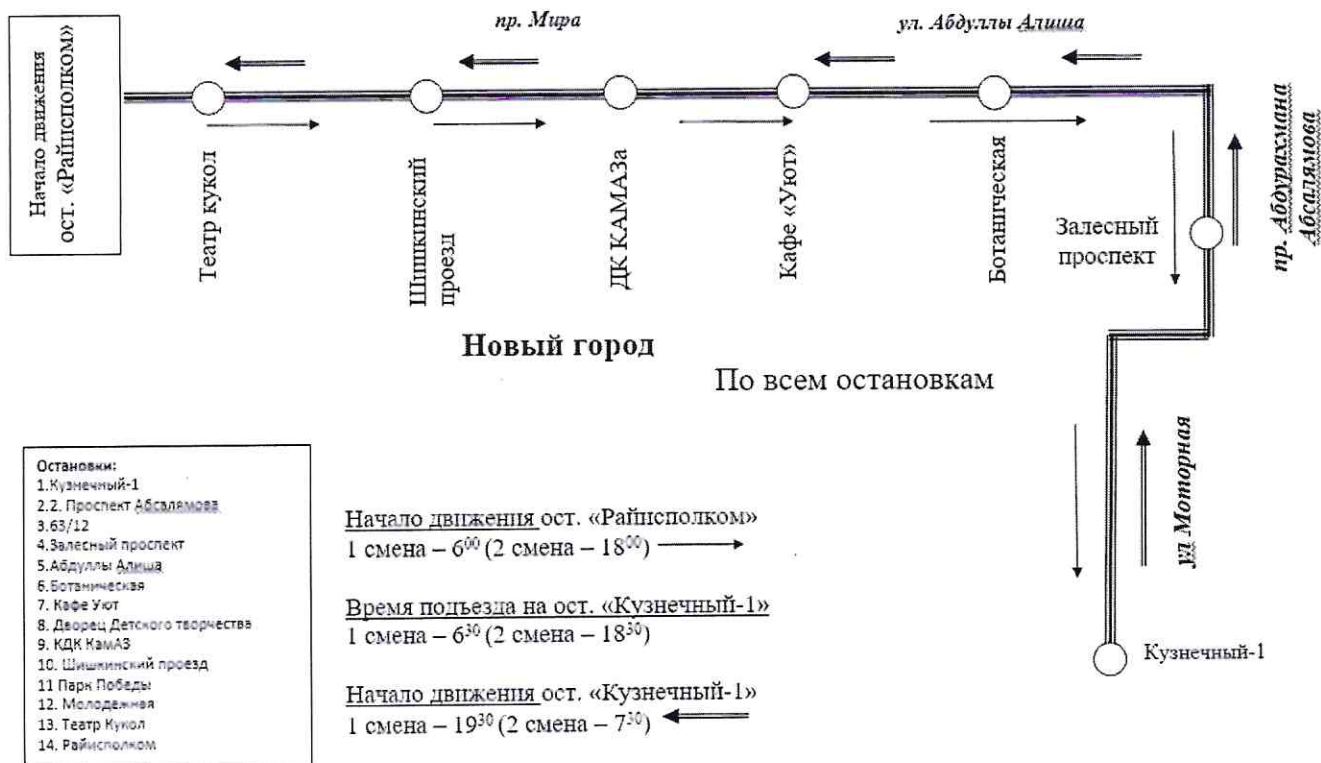
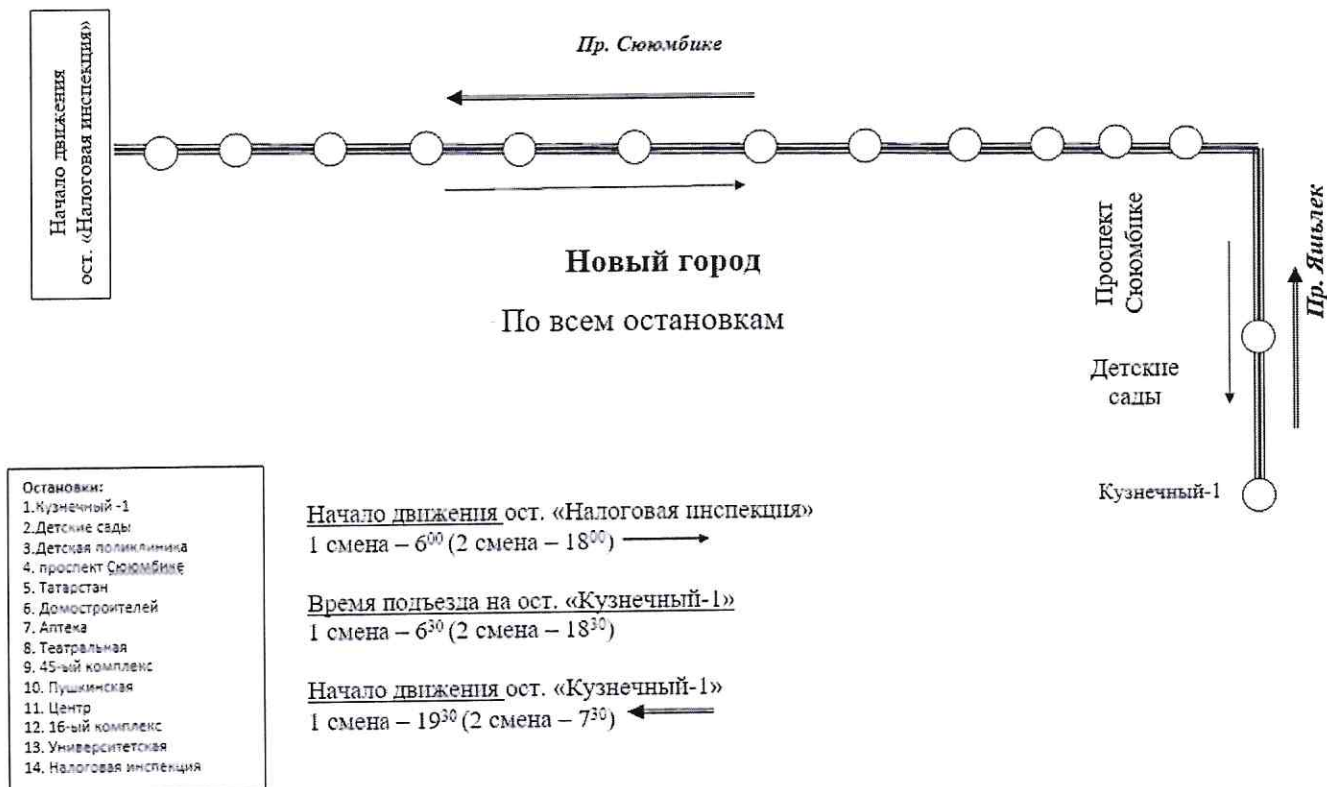


СХЕМА МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ №4
ВАХТОВОГО АВТОБУСА ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»
 пр. Сююмбике – пр. Яшьлек (Кузнечный-1)



**СХЕМА МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ №5
ВАХТОВОГО АВТОБУСА ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»
п. Замелекесье – п. ЗЯБ – пр. Московский – пр. Яшьлек (Кузнечный-1)**



Наименование маршрута	Стоимость услуг, в рублях без учета НДС					
	Городской тип транспорта			Междугородный тип транспорта		
	Малая	Средняя	Большая	Малая	Средняя	Большая
Маршрут №1						
Маршрут №2						
Маршрут №3						
Маршрут №4						
Маршрут №5						

И.о. директора по планированию
и поставкам запасных частей



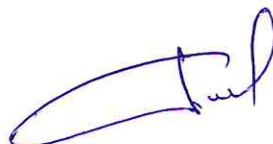
Р.Р. Таипов



**Порядок и критерии оценки предложений участников закупки по Лоту № 40
«Услуги по перевозке пассажиров (дополнительные маршруты)»**

Показатель	Вес критерия	Оценка по критерию	Определение рейтинга предложения
Цена	100%	10 баллов	<p>Критерий цены оценивается от 1 (минимальный) до 10 (максимальный) баллов. Минимальному предложению присваивается значение 10 баллов. По остальным предложениям баллы по критерию цены определяются по формуле (с округлением до целого числа):</p> <p align="center">$B=10/(Цп/Цмин)$, где</p> <p>Б – количество баллов по критерию цена; 10 – максимальный балл по критерию цена; Цп – цена предложения; Цмин – минимальная цена предложения.</p>
Итого:	100%	10 баллов	

И.о. директора по планированию
и поставкам запасных частей



Р.Р. Таипов



Требования к участникам закупки

1. Основные требования:

- правоспособность, создание и регистрация в установленном порядке;
- соответствие требованиям, установленным в соответствии с законодательством РФ к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом закупки;
- непроведение ликвидации юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства;
- неприостановление деятельности контрагента в порядке, предусмотренном Кодексом РФ об административных правонарушениях, на день подачи заявки в целях участия в закупках;
- отсутствие сведений о контрагенте, в том числе информации об учредителях, о членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа участника закупки – юридического лица в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном ст. 5 Федерального закона № 223-ФЗ и Федеральным законом № 44-ФЗ;
- лицо, являющееся руководителем юридического лица не должно иметь действующую дисквалификацию, ограничения по службе либо запрет заниматься профессиональной или иной деятельностью;
- финансово-хозяйственная деятельность потенциального поставщика не должна создавать высокие налоговые риски для АЗК и/или быть направленным на получение необоснованной налоговой выгоды.
- отсутствие сведений о действующих решениях налогового органа о приостановлении операций по счетам в банке (банках) сроком возникновения более 90 календарных дней;
- не допускается к участию в закупочной процедуре контрагент, в отношении которого начата одна из следующих процедур банкротства: наблюдение, конкурсное производство.

2. Дополнительные требования:

- потенциальный поставщик должен являться производителем, официальным представителем производителя, либо дилером (при закупке оборудования – официальный системный партнер, разработчик интеллектуальных решений);
- потенциальный поставщик должен обладать достаточными ресурсами для выполнения обязательств по поставке товаров, работ и услуг;
- потенциальный поставщик не должен быть связан с другими участниками закупки. Под связанными участниками закупки понимаются участники закупки, находящиеся под прямым или косвенным контролем одних и тех же физических лиц;
- в отношении потенциального поставщика, его учредителей и руководителей не возбуждены уголовные дела по основаниям, связанным с производственной деятельностью, имеющей отношение к предмету закупки, либо коррупционного характера.

Все требования к участнику закупок могут быть также установлены в документации о закупке к соисполнителям (субподрядчикам, субпоставщикам), привлекаемым участником закупки для исполнения договора с Заказчиком. Ответственность за соответствие всех привлекаемых субпоставщиков (субподрядчиков, соисполнителей), независимо от выполняемого ими объема поставок, работ, услуг, требованиям, указанным в документации о закупке, в том числе наличия у них разрешающих документов, несет участник процедуры закупки.