

KAMAZ G-Profi Service Line NEO 5W-30, 10W-40 РЕКОМЕНДОВАНО И ОДОБРЕНО ПАО «КАМАЗ»

KAMAZ G-Profi Service Line NEO 5W-30, 10W-40 – всесезонные синтетические моторные масла, рекомендованы ПАО «КАМАЗ» для применения в тяжелонагруженном дизельном двигателе нового поколения КАМАЗ Р6, а также в двигателях, удовлетворяющих экологическим стандартам от Евро-3 до Евро-5 (без сажевых фильтров (DPF)), в том числе с системами EGR и SCR. В рецептуре моторного масла используется синтетическое базовое масло с высоким показателем индекса вязкости, что дает продукту отличные вязкостно-температурные свойства. Это обеспечивает высокую стабильность масляной пленки, которая надежно защищает детали двигателя при экстремально высоких нагрузках, а также стабильный запуск в условиях низких температур.

Значительный запас щелочного числа (TBN=15,3 мг КОН/г) дает возможность увеличить межсервисный интервал, так как способность бороться с продуктами сгорания топлив, кислотами и защищать детали двигателя от отложений выше, чем у среднестатистического моторного масла. Это особенно важно при частой работе техники в тяжелых условиях, связанных с использованием топлив переменного качества или передвижением по дорожным покрытиям различных категорий.

Применение

Моторные масла KAMAZ G-Profi Service Line NEO разработаны совместно со специалистами ПАО «КАМАЗ» и рекомендованы ПАО «КАМАЗ» для применения в двигателях КАМАЗ Р6 на интервале **120 000 км** (при условии эксплуатации техники по первой категории). Также продукт рекомендован для двигателей экологического класса от Евро-3 до Евро-5 (без сажевых фильтров (DPF)), в том числе с системами EGR и SCR тяжелой грузовой шоссейной, внедорожной и специальной техники марки КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ.

Преимущества

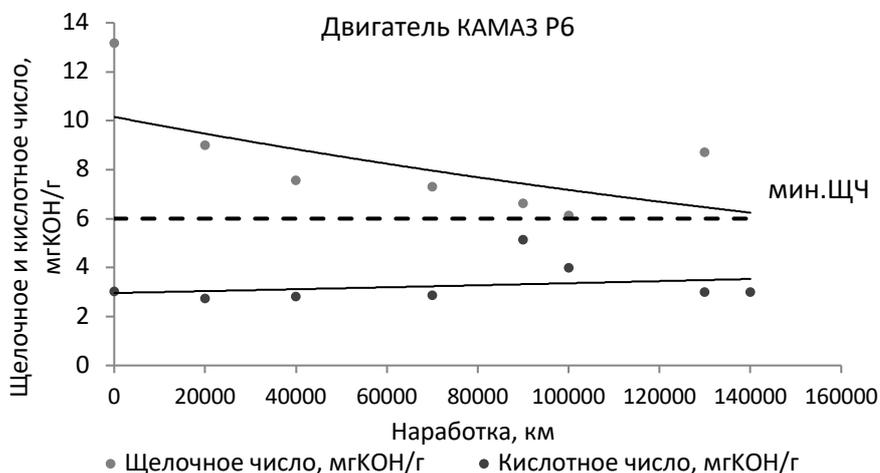
- Моторное масло разработано специально под технические требования двигателя КАМАЗ Р6, утвержденный интервал составляет **120 000 км** (при эксплуатации техники по первой категории);
- Запас щелочного числа обеспечивает стойкость масла к продуктам сгорания топлив нестабильного качества;
- Максимальный контроль за сажеобразованием в системе двигателя снижает риск масляного голодания;
- Минимальное образование отложений в системе двигателя за счет высокой стойкости к окислению синтетического базового масла;
- Высокие противоизносные свойства надежно защищают детали двигателя в условиях граничного трения (минимальная толщина масляной пленки между сопряженными деталями);
- Отличные вязкостно-температурные свойства обеспечивают стабильный запуск в условиях низкотемпературного климата.

Одобрения

- ПАО «КАМАЗ» для двигателей Р6
- ПАО «КАМАЗ» для двигателей V8 (с увеличенным интервалом смены)

Физико-химические характеристики

Показатели	Значение		Метод
	5W-30	10W-40	
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	74,0 12,2	101,0 15,1	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	163	157	ASTM D 2270
Щелочное число, мг КОН/г	15,3	15,3	ASTM D 2896
Температура вспышки в открытом тигле, °С	234	233	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-41	-36	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °С, кг/м ³	861	863	ASTM D 4052



Ситуация:

При частых магистральных перевозках есть риск вовремя не произвести замену моторного масла. В случае перепробега масло интенсивно теряет свои свойства, в двигателе в избытке образуются отложения.

Решение:

Моторные масла КАМАЗ G-Profi Service Line NEO 5W-30, 10W-40 позволяют значительно увеличить интервал замены.

Ситуация:

В случае неисправностей в работе двигателя или перепробега может разрушаться модификатор вязкости, отвечающий за стабильность вязкостных свойств масла и, соответственно, за защитные свойства деталей двигателя.

Решение:

В моторных маслах КАМАЗ G-Profi Service Line NEO 5W-30, 10W-40 используется загуститель последнего поколения, выдерживающий экстремально высокие нагрузки и поддерживающий показатель вязкости в пределах нормы на всем интервале эксплуатации.

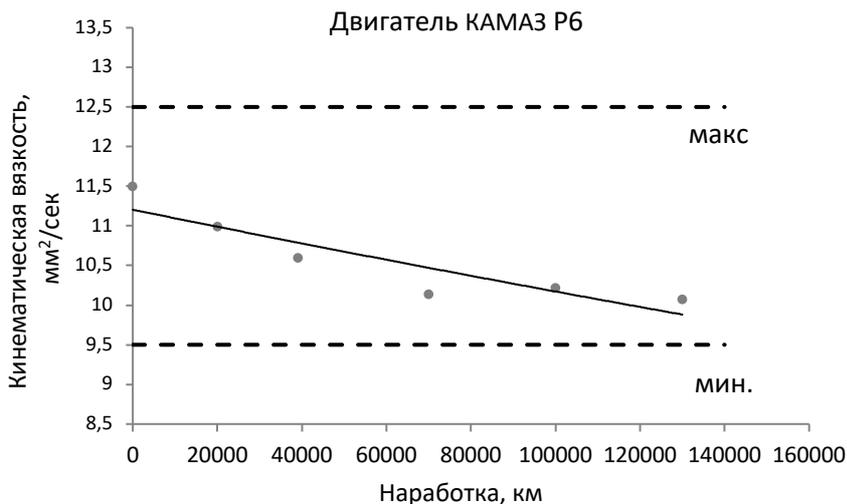


Таблица применимости для техники КАМАЗ*

Соответствие экологическим нормам	Модели двигателей
Евро-5	КАМАЗ Р6
Евро-4	КАМАЗ: 740.652-260, 740.622-280, 740.612-320, 740.602-360, 740.632-400, 740.642-420, 740.662-300, 820.61-261, 820.60-260, 820.74-300, 820.72-240, 820.73-300, 740.70-280, 740.71-320, 740.72-360, 740.73-400, 740.74-420, 740.75-440
Евро-3	КАМАЗ: 740.65-240, 740.62-280, 740.61-280, 740.60-360, 740.63-400, 740.64-420

*- Информация носит справочный характер. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.