

KAMAZ G-Profi Service Line CNG 10W-40 РЕКОМЕНДОВАНО И ОДОБРЕНО ПАО «КАМАЗ»

KAMAZ G-Profi Service Line CNG 10W-40 – всесезонное полусинтетическое моторное масло, рекомендованное ПАО «КАМАЗ» для применения в газопоршневых двигателях техники КАМАЗ и НЕФАЗ. Благодаря сочетанию высококачественных базовых основ и современных пакетов присадок масла данной серии обладают повышенной стойкостью к воздействию негативных факторов в процессе эксплуатации техники, обеспечивая сохранение уровня эксплуатационных свойств в широком интервале рабочих температур и нагрузок.

Применение

Моторное масло KAMAZ G-Profi Service Line CNG разработано совместно со специалистами ПАО «КАМАЗ» и рекомендовано ПАО «КАМАЗ» для применения в газовых двигателях тяжелой грузовой шоссейной, внедорожной и специальной техники марки КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ.

Преимущества

- Защита газопоршневого двигателя от образования высокотемпературных отложений за счет отличной стойкости масла к окислению;
- Уверенность в работе газопоршневого двигателя в течение межсервисного интервала, обеспечиваемой сохранением эксплуатационных характеристик масла;
- Обеспечение максимального межремонтного пробега двигателя благодаря сниженной зольности масла – не образуется зольных отложений в камере сгорания, ухудшающих работу двигателя;
- Снижение затрат на смазочный материал благодаря низкому расходу масла на угар;
- Хорошие низкотемпературные свойства обеспечивают запуск двигателя в умеренный мороз без подогрева;

Одобрения

- ПАО «КАМАЗ»

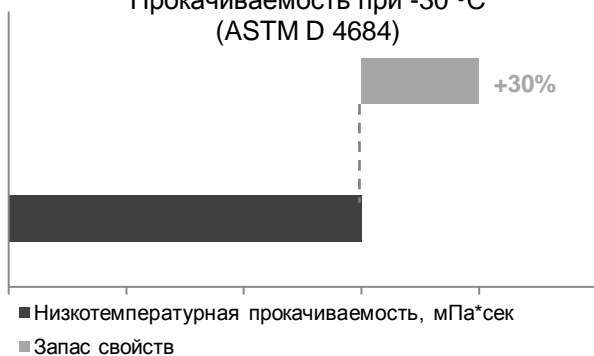
Спецификации

- API CF
- Cummins CES 20074

Физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
	10W-40	
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	95,1 13,9	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	149	ASTM D 2270
Сульфатная зольность, %	0,58	ASTM D 874
Температура вспышки в открытом тигле, °С	245	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-34	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	865	ASTM D 4052

Прокачиваемость при -30 °C (ASTM D 4684)



Ситуация:

При отрицательных температурах окружающей среды моторные масла густеют, и вызывают затруднение в запуске газопоршневого двигателя.

Решение:

Моторное масло KAMAZ G-Profi Service Line CNG 10W-40 предотвращает простои в зимнее время.

Ситуация:

Температура в камере сгорания газопоршневых двигателей выше, чем в дизельных. Поэтому необходимы масла со сниженным расходом на угар.

Решение:

Моторное масло KAMAZ G-Profi Service Line CNG 10W-40 обеспечивает сниженный расход масла на угар.

Испаряемость (ASTM D92)

