



**TENNECO**  
**POWERTRAIN**

---

**KAMAZ**

**Каталог  
оригинальных  
запасных частей**

**Детали цилиндропоршневой  
группы**



## Содержание :

<u>4 причины - Почему стоит покупать оригинальные запасные части</u> .....	3
<u>Новинка – удешевленный комплект «КАМАЗ Эконом»</u> .....	4
<u>Описание комплектов</u> .....	5
<u>Как подобрать ремонтный комплект</u> .....	12
<u>Рекомендации по установке</u> .....	13
<u>Возможные последствия использования неоригинальных деталей</u> .....	14
<u>Список субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ»</u> .....	15
<u>Перечень сертификатов соответствия</u> .....	16



## **4 причины – почему стоит покупать оригинальные запасные части.**

Цилиндропоршневая группа (ЦПГ) – важнейшая часть двигателя внутреннего сгорания. От качества поршня, гильзы, пальца и поршневых колец зависит срок службы двигателя, его мощность, расход топлива и масла.

### **1. Tenneco - единственный официальный поставщик деталей ЦПГ ПАО «КАМАЗ».**

Детали ЦПГ, поставляемые в запасные части, изготавливаются непосредственно на заводе Tenneco в Набережных Челнах (корпорация Federal-Mogul вошла в состав Tenneco Inc. в 2018 году), на том же оборудовании и по тем же технологиям, что и детали, поставляемые на сборочный конвейер ПАО «КАМАЗ», и проверяются на качество непосредственно на самом заводе-изготовителе. Дополнительно качество деталей постоянно подтверждается длительными моторными стендовыми и эксплуатационными испытаниями, что никогда не может позволить себе сторонний производитель неоригинальных запасных частей. Таким образом покупатель ремонтных комплектов ЦПГ получает компоненты конвейерного качества.

### **2. Проверенная временем конструкция деталей и качественные материалы**

Это залог стабильности при длительной эксплуатации: плосковершинное хонингование гильзы, изготовленной из износостойкого легированного чугуна, используемые износостойкие покрытия и материалы поршневых колец и поршня положительно влияют на сохранение параметров двигателя, снижают трение, уменьшают расход топлива и масла, и продлевают срок службы двигателя в целом.

### **3. Современные технологии**

В производстве используются передовые технологии, разработанные в компании Tenneco Inc. (США) и оборудование таких именитых компаний как Otto Unker, EMAG, Weisser и другие. На заводе реализован полный цикл производства: плавка и заливка металла, механическая обработка, финишные операции и нанесение покрытий.

### **4. Высокое качество проверенное временем**

Многолетнее и плодотворное сотрудничество ПАО «КАМАЗ» и группы Tenneco позволило вывести уровень качества деталей ЦПГ на принципиально новый уровень. Двигатели КАМАЗ с деталями ЦПГ Tenneco сертифицированы по соответствию требованиям жестких экологических стандартов ЕВРО-5.

В настоящее время партнеры продолжают совместную работу над новым поколением шести цилиндровых рядных двигателей КАМАЗ 910.10-550 уровня ЕВРО-6.

## Новинка!

**Комплект «КАМАЗ Эконом» 740.1000128-Э ЕВРО-0.**

Удешевленный оригинальный комплект «КАМАЗ Эконом» специально разработан с учетом стремления автотранспортных предприятий и автовладельцев сэкономить на ремонте автотехники с возрастом свыше 10 лет, выполняющей сезонные работы с незначительными нагрузками. При ежедневных и длительных работах автомобиля в тяжелых условиях ПАО «КАМАЗ» настоятельно рекомендует использовать запасные части «КАМАЗ Оригинал» 740.1000128-09 и 740.1000128-10.

Средняя ходимость комплектов «КАМАЗ Эконом» составляет 400 тыс. км. Тем не менее удешевленные оригинальные комплекты «КАМАЗ Эконом» значительно качественнее альтернативной продукции сторонних компаний, обеспечивая при этом меньший износ деталей и больший срок службы моторного масла.



Комплект «КАМАЗ Эконом» поставляется только в оригинальной упаковке белого цвета с **серым** принтом и надписью **ЭКОНОМ**.

В комплекте применены компрессионные кольца только с износостойким покрытием твердый хром.

## Комплекты для двигателя 740.10-210 и модификаций



**Комплект 740.1000128-10** с поршнем 40-й группы селективности (самый высокий) обеспечивает наилучшие показатели пуска и работы двигателя. Рекомендуется как основной вариант при эксплуатации в любых условиях. Требуется контроль надпоршневого зазора.

**Комплект 740.1000128-09** с поршнем 10-й группы селективности (самый низкий) удобен для самостоятельной установки. Не требует контроля надпоршневого зазора.

## Комплекты для двигателя 7403.10-260 и модификаций



**Комплект 7403.1000128-10** с поршнем 40-й группы селективности (самый высокий) обеспечивает наилучшие показатели пуска и работы двигателя. Рекомендуются как основной вариант при эксплуатации в любых условиях. Требуется контроль надпоршневого зазора.

**Комплект 7403.1000128-09** с поршнем 10-й группы селективности (самый низкий) удобен для самостоятельной установки. Не требует контроля надпоршневого зазора.

## Комплекты для двигателя 7403.10-260 и модификаций (продолжение)



**Комплект 7403.1000128-01 старого образца** с поршнем 10-й группы селективности (самый низкий). Не требует контроля надпоршневого зазора.

Отдельно поршень и палец не взаимозаменяемые с деталями из 09-х и 10-х комплектов.

Рекомендации по установке:

Для правильной установки пальца поршень в данном комплекте требует предварительного нагрева до температуры 60...100 °С – запрессовка пальца не допускается.

## Комплекты для двигателей 740.13-260, 740.30-260 и модификаций



**Комплект 740.30-1000128-08** с поршнем 40-й группы селективности (самый высокий) обеспечивает наилучшие показатели пуска и работы двигателя. Рекомендуется как основной вариант при эксплуатации в любых условиях. Требуется контроль надпоршневого зазора.

**Комплект 740.30-1000128-07** с поршнем 10-й группы селективности (самый низкий) удобен для самостоятельной установки. Не требует контроля надпоршневого зазора.



## Комплекты для двигателей 740.50-360, 740.60-360 и модификаций



**Комплект 740.60-1000128-08** с поршнем 40-й группы селективности (самый высокий) обеспечивает наилучшие показатели пуска и работы двигателя. Рекомендуется как основной вариант при эксплуатации в любых условиях. Требуется контроль надпоршневого зазора.

**Комплект 740.60-1000128-07** с поршнем 10-й группы селективности (самый низкий) удобен для самостоятельной установки. Не требует контроля надпоршневого зазора.

Комплекты для двигателей 740.602-360,  
740.70-280, 740.705-300 и модификаций



**Комплект 740.602-1000128** с поршнем 40-й группы селективности (самый высокий) обеспечивает наилучшие показатели пуска и работы двигателя. Рекомендуется как основной вариант при эксплуатации в любых условиях. Требуется контроль надпоршневого зазора.

**Комплект 740.602-1000128-01** с поршнем 10-й группы селективности (самый низкий) удобен для самостоятельной установки. Не требует контроля надпоршневого зазора.

Комплекты для газовых двигателей  
820.60-260, 820.73-300, 820.90-260 и  
модификаций

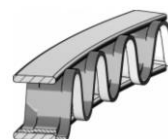


**Комплект 820.1000128-01** с поршнем 10-й группы селективности (самый низкий). Не требует контроля надпоршневого зазора.

В комплекте применено **3-х компонентное маслоъемное кольцо**, состоящее из двух отдельных стальных колец и расширителя. Применение маслоъемных колец другого типа не рекомендуется, т.к. это приведет к повышенному расходу масла.











Рекомендации по установке 3-х компонентных маслоъемных колец:

1. При установке в канавку поршня замки колец и расширителя должны располагаться относительно друг друга под углом 120°.
2. При установке поршня с кольцами в цилиндр необходимо вместо конусной оправки, сжимающей кольца до рабочего состояния, применять гибкую оправку.



## Как подобрать ремонтный комплект?

1. Найдите в таблице модель вашего двигателя.
2. Определите подходящие комплекты деталей.
3. Выберите необходимые комплекты на страницах каталога.

Модель двигателя	Экологический класс	Обозначение ремонтного комплекта	Группа поршня
740.10-210	 EBPO-0	740.1000128-10 740.1000128-09 740.1000128-Э <b>НОВИНКА!</b>	40 10 10
7403.10-260	 EBPO-0	7403.1000128-10 7403.1000128-09 7403.1000128-01	40 10 10
740.11-240 740.13-260 740.31-240 740.30-260	 EBPO-1  EBPO-2	740.30-1000128-08 740.30-1000128-07	40 10
740.51-320, 740.50-360, 740.35-400, 740.37-400, 740.60-360 740.61-320, 740.62-280, 740.63-400, 740.64-420	 EBPO-2  EBPO-3	740.60-1000128-08 740.60-1000128-07	40 10
740.662-300, 740.642-420 740.632-400, 740.612-320 740.622-280, 740.652-260 740.602-360, 740.70-280, 740.71-320, 740.72-360, 740.73-400, 740.74-420, 740.75-440, 740.705-300, 740.715-320, 740.725-360 740.735-400, 740.745-420 740.775-440	 EBPO-4  EBPO-5	740.602-1000128 740.602-1000128-01	40 10
820.52-260, 820.60-260, 820.61-260, 820.62-300, 820.63-320, 820.72-240, 820.73-300, 820.74-320, 820.90-260, 820.91-260, 820.92-300, 820.93-320	 EBPO-4  EBPO-5	820.60-1000128-01	10

## Рекомендации по установке.

1. Перед сборкой все детали должны быть чистыми, при необходимости промыты, отверстия и канавки продуты сухим и чистым сжатым воздухом. Освобождение деталей от упаковки и консервирующей смазки, предохраняющей их от загрязнения, следует производить только перед установкой на двигатель.
2. Перед установкой гильз внимательно осмотрите посадочное место под гильзу в блоке цилиндров, на сопрягаемых поверхностях блока не должно быть отложений и загрязнений, остатков старых уплотнительных колец.
3. Установите новые резиновые уплотнительные кольца (входят в состав 128-го комплекта) в канавки блока цилиндров и в канавку под буртом гильзы, смажьте заходные фаски блока, гильзы и нижние уплотнительные кольца гильзы моторным маслом и установите гильзы в расточки блока.
4. Установите поршневые кольца в канавки поршня, соблюдая правильность сборки. Разведение колец при установке должно быть ограничено обоймой с внутренним диаметром 132 мм, замки смежных колец разведите в разные стороны, стык расширителя маслосъемного кольца должен находиться диаметрально противоположно замку кольца. Проверьте, что маркировка на кольцах «ВЕРХ» или «ТОР» находится по направлению к днищу поршня и что кольца свободно перемещаются в канавках.
5. Смажьте обильно отверстие в бобышках поршней и поршневые пальцы моторным маслом, разместите верхнюю головку шатуна во внутренней полости поршня, соблюдая расположение выточек под клапаны на поршне и пазы под усы вкладышей на шатуне с одной стороны, соедините отверстия поршня и шатуна поршневым пальцем. Обратите внимание, что палец должен свободно входить в отверстия бобышек поршня. Все поршни за исключением поршня 7403.1004015-10 легко собираются «от руки». Поршень 7403.1004015-10 требует предварительного нагрева до 60...100 °С для правильной установки пальца – запрессовка пальца не допускается. Зафиксируйте поршневой палец от осевого перемещения, стопорными кольцами (входят в состав 128-го комплекта).
6. Установите шатунные вкладыши в нижнюю головку шатуна, затем установите собранную шатунно-поршневую группу в предварительно смазанный цилиндр двигателя, выборки под клапаны на поршнях должны располагаться в направлении развала блока цилиндров. Затяните шатунные болты согласно документации на ваш двигатель.

*Примечание: при использовании комплектов с поршнем 40-й группы селективности (самый высокий) требуется контролировать надпоршневой зазор для каждого цилиндра согласно Руководству по эксплуатации и ремонту автомобилей КАМАЗ.*

*Установка поршней 10-й группы селективности (самой низкой) не требует контроля надпоршневого зазора, но не обеспечивает оптимальный надпоршневой зазор и следовательно наилучшие показатели пуска и работы вашего двигателя.*

## Возможные последствия использования неоригинальных деталей

Фирменные ремонтные комплекты ЦПГ производства ООО «Федерал-Могол Набережные Челны» могут быть дороже неоригинальных, но первоначальная выгода от приобретения неоригинальных запасных частей может быть гораздо меньше понесенных убытков, связанных с меньшим ресурсом и устранением дефектов.

Последствия использования сторонних запасных частей могут проявляться не только в ранних отказах, но и позднее в дополнительных повреждениях наиболее нагруженных узлов и деталей, выход из строя которых может повлечь за собой дорогостоящий восстановительный ремонт, длительный простой автотехники, упущенную выгоду и потерю гарантии со стороны производителя техники.

Вследствие отличия производственного оборудования, методов обработки, используемых материалов - неоригинальные запасные части могут снизить рабочие характеристики двигателя даже при успешной их установке, т.к. зачастую такие детали изготавливаются из низкосортных материалов, имеют несоответствующие размеры и дефекты, включая скрытые невидимые взглядом литейные дефекты.



Быстрое истирание графитового покрытия поршня.  
Последствия задиры юбки поршня при холодных пусках.

Выкрашивание покрытия поршневых колец, задиры и прихваты колец и гильзы цилиндра.  
Последствия – прорыв газов в картер, потеря мощности, ускоренное окисление масла, снижение ресурса, выход двигателя из строя

## Список субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ»

Дилерская и сервисная сеть ПАО «КАМАЗ» на территории России — это более 100 дилеров и фирменных сервисных автоцентров, а также многочисленные представительства на территории стран СНГ, ближнего и дальнего зарубежья.

Для вашего удобства создана интерактивная карта дилеров на сайте АвтоЗапчасть <https://azkamaz.ru/adress-reestr/> и на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» [https://kamaz.ru/purchase-and-services/dealers/?dealer\\_type=dealer](https://kamaz.ru/purchase-and-services/dealers/?dealer_type=dealer)

АВТОЗАПЧАСТЬ КАМАЗ / КАРТА ДИЛЕРОВ

### КАРТА ДИЛЕРОВ

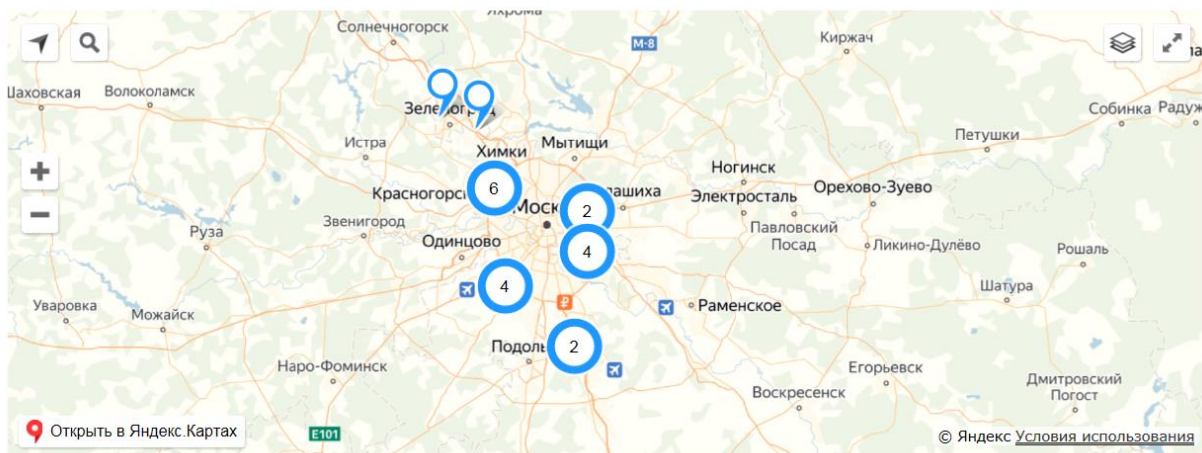
Москва

Отдаленность:

100 км



Найти



## Перечень сертификатов соответствия

Завод Теннеко в Набережных Челнах сертифицирован на соответствие требований международных стандартов IATF 16949, ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001







Горячая линия  
8 (800) 555-00-99

[callcentre@kamaz.ru](mailto:callcentre@kamaz.ru)  
[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)

Изготовитель  
ООО «Федерал-Могул Набережные Челны»  
по заказу ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»