



ВНИМАНИЕ – КОНТРОФАКТНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Содержание

- Фильтры для двигателей ISF 2.8 и ISF 3.8 (Артикулы: FS19925, LF17356, FF5706, LF16352 & FS19732)
- Поддельные фильтры для LF9009
- Другие поддельные фильтры

Содержание

-Фильтры для двигателей ISF 2.8 и ISF 3.8 (Артикулы: FS19925, LF17356, FF5706, LF16352 & FS19732)

- Поддельные фильтры для LF9009

- Другие поддельные фильтры

Заменитель фильтра LF17356: внешний осмотр (в разрезе)

- Форма канавки для уплотнительного кольца => протекание
- Соединение средней части и торцевой пластины = “заложены” (складки не вплавлены в пластиковую часть).
- Средняя пластина отличается (цвет и толщина)
- Высота центральной трубки отличается от оригинального продукта

Заменитель с буртиком на торцевой части и складки только “заложены” в данную часть



Заменитель фильтра FF5706: внешний осмотр (в разрезе)

- Нет логотипа
- Форма канавки для уплотнительного кольца => протекание
- Соединение средней части и торцевой пластины = “заложены”, складки не вплавлены в пластиковую часть).
- Средняя часть = фильтрующий материал на основе целлюлозы, но на логотипе, напечатанном на фильтре, указан Stratapore



Заменитель фильтра LF16352: внешний осмотр (в разрезе)

- Нет логотипа
- Резьба более низкого качества
- Соединение средней части и торцевой пластины = “заложены” (складки не вплавлены в пластиковую часть).
- Различия в средней части фильтрующего элемента



Заменитель фильтра FS19732: внешний осмотр

- Трафаретная печать более низкого качества
- Лако – красочное покрытие более низкого качества
- Средняя часть фильтра = фильтрующий материал на основе целлюлозы, но на логотипе, напечатанном на фильтре, указан Strata pore!
- Средняя часть фильтра (фильтрующий элемент) очень низкого качества
- Повреждены складки от первой до последней



Технико-экономические выводы



- Фильтра заявлены как взаимозаменяемые, но не являются
Материал и укладка материала низкого качества, поэтому есть прорыва фильтра и поступление неочищенного масла или топлива в систему, что может привести к серьёзным поломкам Вашего двигателя (компоненты топливной аппаратуры (форсунки, ТНВД) и цилиндро-поршневой группы и клапанного механизма .
- Все данные фильтры могут повредить компонентам вашего двигателя, так как присутствуют высокие риски протекания

Цена одной форсунки

– 1500 руб

Цена ТНВД – 45000 руб

Цена капитального

ремонта – 60000 руб.



Содержание

-Фильтры для двигателей ISF 2.8 и ISF 3.8 (Артикулы: FS19925, LF17356, FF5706, LF16352 & FS19732)

- Поддельные фильтры для LF9009

- Другие поддельные фильтры

Fleetguard – поддельный фильтр (производство Китай)



Нет имени производителя



Включает:

- Cummins Filtration дизайн
- Venturi дизайн, но фильтр полнопоточный (нет байпасной части)
- Формат букв
- Цвета

Fleetguard – поддельный фильтр (производство Китай)



- Дата код и производственный код
- Нет логической значимости кода – не означает завода США и изготовлен в Китае

Fleetguard – поддельный фильтр (производство Китай)

- Внутренняя часть



Продукт без названия

- (представлен не оригинальный продукт на выставочном стенде Jura Filtration stand)



- Нет набора дисков как у фильтров FG

Поддельный фильтр LF900, купленный в одном из розничных магазинов

Оригинальный

Поддельный

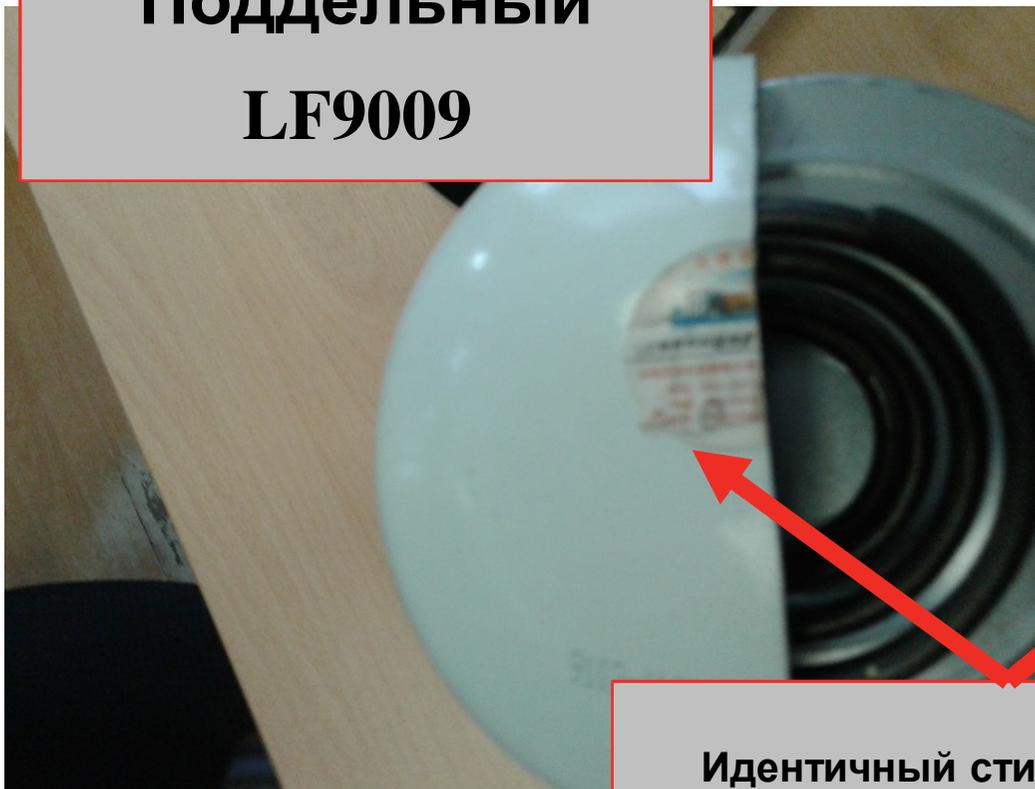
Поддельный*



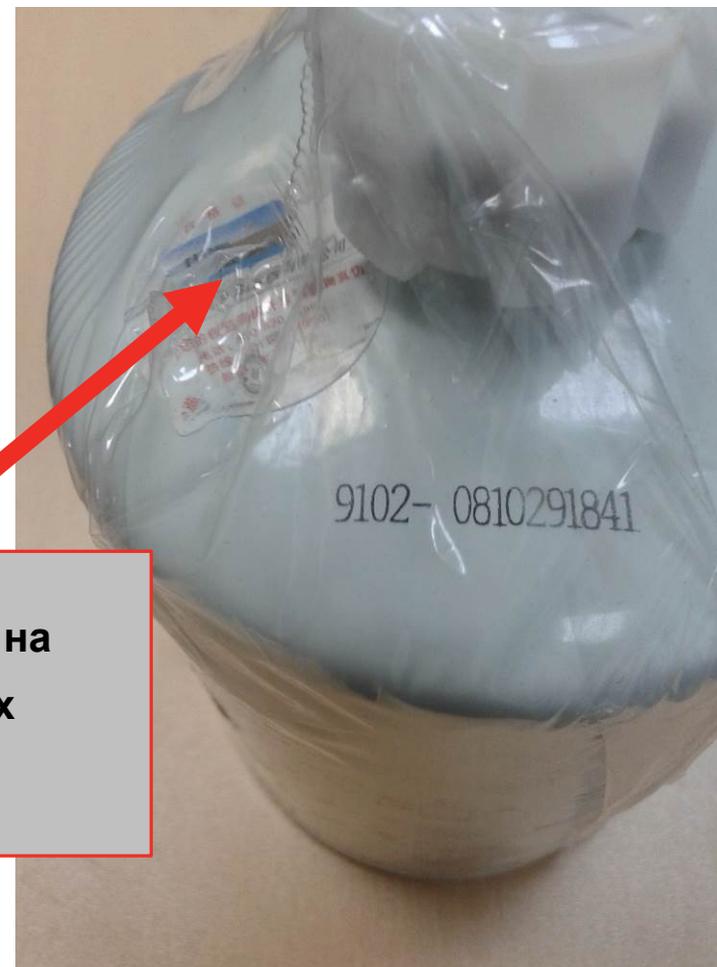
* Было обнаружено после открытия

Поддельные фильтры LF9009

**Поддельный
LF9009**



**Фильтр FS1280
Поддельный**



**Идентичный стикер на
обоих поддельных
фильтрах**



Поддельные фильтры LF9009



Поддельный

Поддельный

Оригинальный



**СМ. СЛЕД.
СЛАЙД!!!!!!**

Filtration

Поддельные фильтры LF9009



Поддельный

Плохое качество клейки

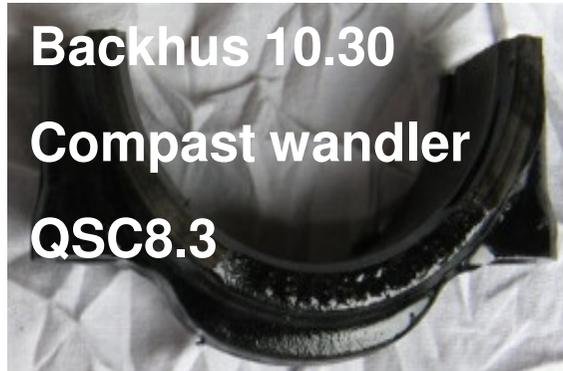


**Нет байпасной части,
Нет материала stratapore**

LF9009 – сравнение с оригинальным



Последствия недостаточной смазки



Стоимость капитального
ремонта – 100000 руб.



Filtration

Содержание

-Фильтры для двигателей ISF 2.8 и ISF 3.8 (Артикулы: FS19925, LF17356, FF5706, LF16352 & FS19732)

-LF9009 не оригинальные фильтры

- Другие не оригинальные фильтры

Внешне схожи с оригинальными



Внутренняя часть изготовлена из низкокачественной целлюлозы



Шаги для определения не оригинальных фильтров

Учитывая внешнее сходство с оригинальными, мы рекомендуем следующие шаги, которые помогут отличить оригинальный фильтр от неоригинального.

- 1. Записать дата код (как правило находится на торцевой части фильтра)***
- 2. Сделать несколько фотографий***
- 3. По возможности провести взвешивание фильтра***
- 4. Сохранить и предоставить в Cummins Filtration копии документов о покупке (товарные накладные, чеки и т.д.)***

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Вопросы и ответы