

KAMAZ G-Profi Service Line 10W-40, 15W-40 РЕКОМЕНДОВАНО И ОДОБРЕНО ПАО «КАМАЗ»

KAMAZ G-Profi Service Line 10W-40, 15W-40 – всесезонные полусинтетическое (SAE 10W-40) и минеральное (SAE 15W-40) моторные масла, рекомендованы ПАО «КАМАЗ» для применения в тяжелонагруженных дизельных двигателях техники КАМАЗ и НЕФАЗ экологического класса до Евро-2 включительно. Благодаря сочетанию высококачественных базовых основ и современных пакетов присадок масла данной серии обладают повышенной стойкостью к воздействию негативных факторов в процессе эксплуатации техники, обеспечивая сохранение уровня эксплуатационных свойств в широком интервале рабочих температур и нагрузок.

Применение

Моторные масла **KAMAZ G-Profi Service Line** разработаны совместно со специалистами ПАО «КАМАЗ» и рекомендованы ПАО «КАМАЗ» для применения в двигателях экологического класса до Евро-2 тяжелой грузовой шоссейной, внедорожной и специальной техники марки КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ.

Преимущества

- Защита двигателя от образования отложений, вызванных серосодержащим топливом, благодаря высоким моющим свойствам;
- Повышенная стойкость масла к продуктам сгорания топлив нестабильного качества за счет запаса щелочного числа;
- Эффективная защита рабочих деталей двигателя от коррозионного воздействия кислот, образуемых в процессе сгорания серосодержащего топлива;
- Высокие противоизносные свойства сохраняют срок службы рабочих деталей двигателя, и обеспечивают снижение денежных затрат на их замену;
- Снижение риска внеплановых простоев двигателей за счет высокой стабильности масляной пленки, обеспечивающей защиту узлов во время эксплуатации.

Одобрения

- ПАО «КАМАЗ»

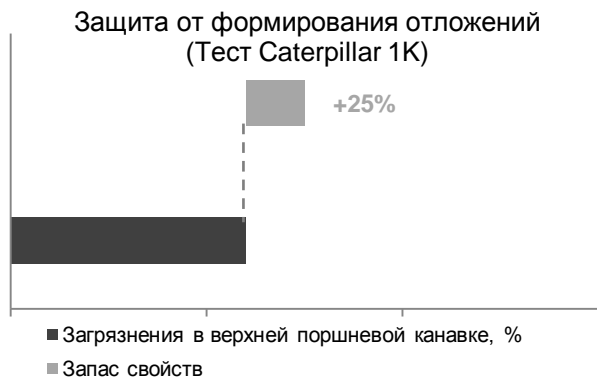
Спецификации

- API CF-4
- Volvo VDS
- MTU*
- MB 228.1*
- MAN 271*
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

* - только KAMAZ G-Profi Service Line 15W-40

Физико-химические характеристики

Показатели	Значение		Метод
	10W-40	15W-40	
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	100,8 14,3	119,1 14,5	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	146	123	ASTM D 2270
Щелочное число, мг КОН/г	8,8	8,8	ГОСТ 11362
Температура вспышки в открытом тигле, °С	229	242	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-34	-32	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °С, кг/м ³	876	885	ASTM D 4052



Ситуация:

Моторные масла с низкими эксплуатационными свойствами слабо противостоят высоким температурам двигателя, и образуют отложения на поршнях.

Решение:

Моторные масла KAMAZ G-Profi Service Line 10W-40, 15W-40 обеспечивают высокую защиту от образования отложений.

Ситуация:

Использование серосодержащего топлива приводит к повышенному формированию отложений, и при продолжительной эксплуатации вызывает залегание поршневых колец. Это приводит к снижению мощности двигателя и повышенному расходу масла на угар.

Решение:

Моторные масла KAMAZ G-Profi Service Line 10W-40, 15W-40 обеспечивают высокую защиту от залегания поршневых колец.

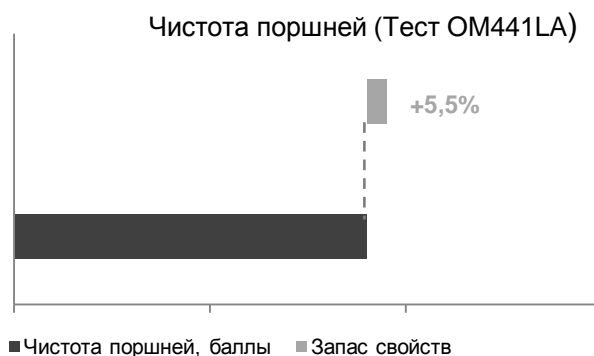


Таблица применимости для техники КАМАЗ*

Соответствие экологическим нормам	Модели двигателей
Евро-0	КАМАЗ: 740.10, 740.10-20, 7403.10
Евро-1	КАМАЗ: 740.11-240, 740.13-260
Евро-2 (Правила №49-02В ЕЭК ООН)	КАМАЗ: 740.38-260, 740.37-400, 740.55-300, 740.53-290, 740.52-260, 740.51-320, 740.50-360, 740.35-400, 740.31-240, 740.30-260

*- Информация носит справочный характер. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.