

Типаж двигателей КАМАЗ Р6

Модель двигателя	Запас крутящего момента, %	Соответствие экологическим нормам	Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	Максимальная полезная мощность (нетто), л.с.	Мощность (брутто), л.с.	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	Максимальный полезный крутящий момент (нетто), кгс·м	Максимальный крутящий момент (брутто), кгс·м	Минимальный удельный расход топлива, г/(л.с.·ч)	Расход масла на угар, не более, % от расхода топлива	Ресурс, тыс. км пробега автомобиля	Особенности конструкции
910.10-550	25,4	Евро-5 (Правила № 49-05B2 ООН)	1900	550		1300±50	260		135	0,06	1500, в составе магистральных автомобилей или 25000 часов, в составе внедорожной техники	Дизельные, рабочим объемом 11,946 л, с одноступенчатым турбонаддувом и системами обработки отработавших газов и бортовой диагностики
910.11-500	24,7			500			235					
910.12-450	23,8			450			210					
910.13-400	22,7			400			185					
910.14-380	22,2			380			175					
910.20-600	21,6	ОСТ 37.001.234-81	1900	600		1300±50	275		141	0,06	300, в составе специальных автомобилей или 6000 часов	Дизельные, рабочим объемом 11,946 л, с одноступенчатым турбонаддувом
910.21-550	25,4			550			260					
910.22-500	24,7			500			235					
910.23-450	23,8			450			210					
910.24-400	22,7			400			185					
910.25-380	22,2			380			175					
920.10-700	20,7	ОСТ 37.001.234-81	2200	700		1200±100	275		141	0,06	6000 часов	Дизельные, рабочим объемом 11,946 л, с двухступенчатым турбонаддувом
920.11-650	30,0		2200	650			275					
920.12-600	21,6		1900	600			275					
920.13-750	18,8		2200	750			290				300, в составе специальных автомобилей или 6000 часов	